

## Illumination box for an avionic display device.

**Publication number:** EP0364346 (A1)

**Publication date:** 1990-04-18

**Inventor(s):** BUISSON JEAN; SOUBRIER JEAN-MARIE

**Applicant(s):** THOMSON CSF [FR]

**Classification:**


- **international:** **G02F1/13357; G02F1/13;** (IPC1-7): G02F1/13; G02F1/133


- **European:** G02F1/13357


**Application number:** EP19890402768 19891009


**Priority number(s):** FR19880013339 19881011

**Also published as:**


 EP0364346 (B1)


 FR2637717 (A1)


 ES2041430 (T3)

 DE68907174 (T2)

**Cited documents:**

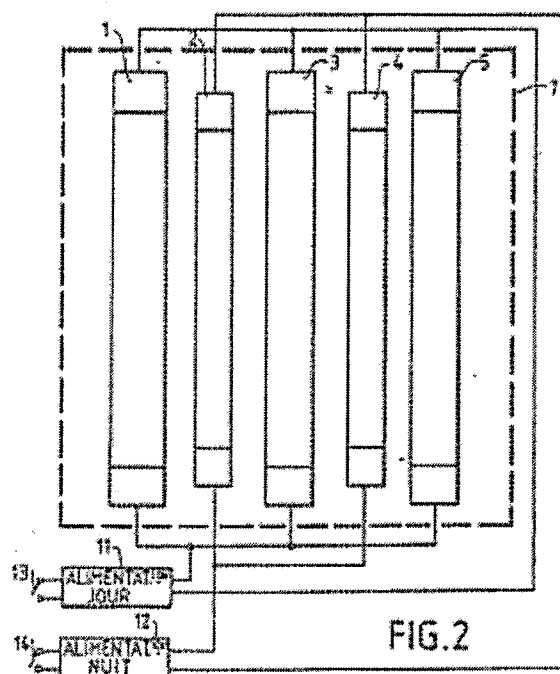
 EP0283014 (A2)

 EP0274269 (A1)

 GB2195196 (A)

**Abstract of EP 0364346 (A1)**

The invention relates to an illumination box for an avionic display device, this device comprising a liquid crystal screen transmitting the light supplied by the illumination box. The illumination box comprises: - a first illumination device, comprising three fluorescent tubes (1, 3, 5) having a phosphor emitting a white light permitting a polychromatic display, with a luminous intensity sufficient to obtain a good contrast in daylight; - a switching device (13) to extinguish the first illumination device at night; - a second illumination device comprising two fluorescent tubes (2, 4), of size less than that of the preceding ones, supplying an intensity less than that emitted by the first daytime illumination device, and of green colour, having a particularly low infrared content, in order to be compatible with the use of low-light binoculars which amplify the infrared content.; Application to display devices incorporated in instrument panels of military aircraft.



Data supplied from the esp@cenet database — Worldwide

(12)

**DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(21) Numéro de dépôt: 89402768.9

(51) Int. Cl.<sup>5</sup>: G02F 1/13 , G02F 1/133

(22) Date de dépôt: 09.10.89

(30) Priorité: 11.10.88 FR 8813339

(43) Date de publication de la demande:  
18.04.90 Bulletin 90/16

(84) Etats contractants désignés:  
DE ES GB GR IT

(71) Demandeur: THOMSON-CSF  
51, Esplanade du Général de Gaulle  
F-92800 Puteaux(FR)

(72) Inventeur: Buisson, Jean  
THOMSON-CSF SCPI Cédex 67  
F-92045 Paris la Défense(FR)  
Inventeur: Soubrier, Jean-Marie  
THOMSON-CSF SCPI Cédex 67  
F-92045 Paris la Défense(FR)

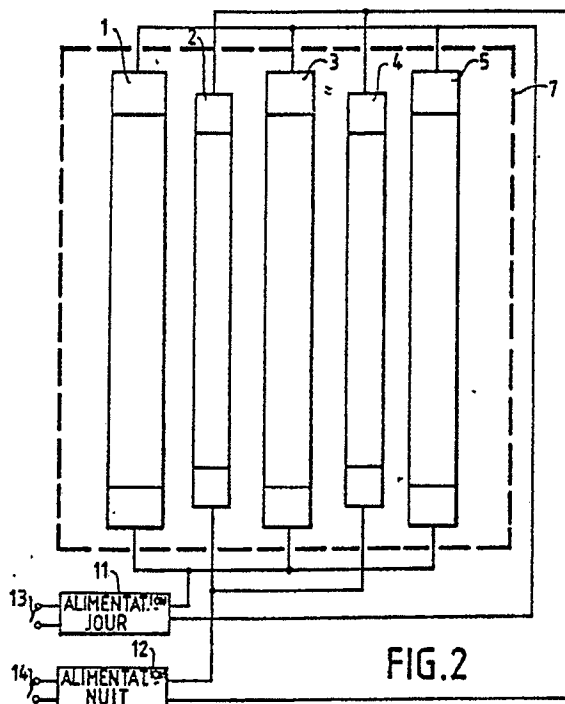
(74) Mandataire: Turièque, Clotilde et al  
THOMSON-CSF SCPI  
F-92045 PARIS LA DEFENSE CEDEX 67(FR)

(54) Boîte à lumière pour dispositif de visualisation avionique.

(57) L'invention concerne une boîte à lumière pour un dispositif de visualisation avionique, ce dispositif comportant un écran à cristaux liquides transmettant la lumière fournie par la boîte à lumière. Elle comporte :

- un premier dispositif d'éclairage, comportant trois tubes fluorescents (1, 3, 5) ayant un phosphore émettant une lumière blanche permettant une visualisation polychrome, avec une intensité lumineuse suffisante pour obtenir un bon contraste en plein jour ;
- un dispositif de commutation (13) pour éteindre le premier dispositif d'éclairage lorsqu'il fait nuit ;
- un second dispositif d'éclairage comportant deux tubes fluorescents (2, 4), de taille inférieure à celle des précédents, fournissant une intensité inférieure à celle émise par le premier dispositif d'éclairage de jour, et de couleur verte, particulièrement pauvre en infrarouges pour être compatible avec l'utilisation de jumelles à bas niveau de lumière qui amplifient les infrarouges.

Application aux dispositifs de visualisation incorporés dans les tableaux de bord des avions militaires.



## BOITE A LUMIERE POUR DISPOSITIF DE VISUALISATION AVIONIQUE

L'invention concerne une boîte à lumière pour dispositif de visualisation avionique, ce dispositif comportant un écran à cristaux liquides transmettant la lumière fournie par la boîte à lumière. Cette boîte à lumière est particulièrement adaptée pour être utilisée alternativement en plein jour ou de nuit, et pour être compatible avec l'utilisation de jumelles à bas niveau de lumière.

La morphologie des dispositifs de visualisation avionique qui comportent un écran à cristaux liquides est du type transmissif : la lumière nécessaire à l'observation de l'image est fournie par une source interne au dispositif de visualisation. Cette source de lumière est appelée boîte à lumière et est située directement derrière l'écran à cristaux liquides. Une boîte à lumière doit fournir une intensité lumineuse uniforme sur toute la surface de l'écran, et d'intensité adaptée à la lumière ambiante. En plein jour, l'intensité doit être suffisante pour que l'image ait un bon contraste. Quand il fait nuit, l'intensité doit être réduite pour ne pas éblouir l'observateur.

Dans les avions militaires, il y a une contrainte supplémentaire : le dispositif de visualisation doit être compatible avec l'utilisation de jumelles à bas niveau de lumière, qui comportent un dispositif amplifiant les infrarouges. Le dispositif de visualisation doit donc émettre une lumière suffisamment pauvre en infrarouge pour ne pas éblouir un utilisateur de jumelles à bas niveau de lumière. D'autre part, la boîte à lumière doit dissiper peu de chaleur afin de ne pas endommager l'écran à cristaux liquides et de ne pas nécessiter de dispositif de refroidissement compliqué.

Il est connu de réaliser une boîte à lumière comportant plusieurs tubes fluorescents identiques entre eux, ou bien un tube unique replié en zigzag, de façon à couvrir toute la surface de l'écran à cristaux liquides. Pour obtenir un éclairage uniforme, un écran diffusant est intercalé entre les tubes et l'écran à cristaux liquides.

Les tubes fluorescents présentent l'avantage d'avoir une bonne efficacité lumineuse, une bonne répartition de la lumière, et d'émettre dans un spectre adaptable aux caractéristiques chromatiques des filtres utilisés dans les écrans à cristaux liquides trichromes. Un tube fluorescent contient en général de la vapeur de mercure qui émet essentiellement un rayonnement ultraviolet qui est converti en rayonnement visible par un phosphore tapissant la paroi du tube. Par un choix convenable du phosphore, il est possible d'obtenir un rayonnement de longueur d'onde donnée. Par un mélange de plusieurs phosphores de natures différentes, il est possible d'obtenir une lumière blanche.

La technique actuelle permet de réaliser des tubes fluorescents émettant une lumière blanche dont le spectre est suffisamment pauvre en infrarouge pour permettre l'utilisation de jumelles à bas niveau de lumière. Mais les progrès constants réalisés dans la sensibilité des jumelles à bas niveau de lumière obligent à concevoir des boîtes à lumière ayant un rayonnement infrarouge de plus en plus réduit.

L'intensité lumineuse d'une boîte à lumière comportant un ou plusieurs tubes fluorescents peut être réglée dans un rapport de l'ordre de 1000 pour un tube à cathodes chaudes, ou dans un rapport de l'ordre de 300 pour un tube à cathodes froides, en agissant sur l'alimentation électrique de ce tube. Le réglage de l'intensité lumineuse peut être obtenu en faisant varier soit la tension, soit la fréquence, soit les deux à la fois, soit le rapport cyclique.

Cependant, ce procédé ne permet pas d'optimiser la consommation électrique pour tous les cas d'utilisation et il reste le problème de réduire au maximum les infrarouges pour l'utilisation de nuit.

Pour cette utilisation, il est envisageable d'éliminer ces infrarouges et de réduire l'intensité lumineuse de la boîte à lumière au moyen d'un filtre amovible interposé sur le chemin de la lumière, mais cette solution augmente l'encombrement de la boîte à lumière et complique sa réalisation mécanique. D'autre part, l'utilisation de l'énergie électrique n'est pas optimale puisqu'une grande partie de la lumière produite est éliminée par le filtre.

Le but de l'invention est d'optimiser l'utilisation de l'énergie électrique fournie à une boîte à lumière, dans tous les cas d'utilisation de cette boîte à lumière. L'objet de l'invention est une boîte à lumière comportant deux dispositifs d'éclairage distincts, adaptés respectivement pour l'utilisation en plein jour et pour l'utilisation nocturne, en étant compatible avec l'utilisation de jumelles à bas niveau de lumière.

Selon l'invention il est réalisé une boîte à lumière pour un dispositif de visualisation avionique, ce dispositif comportant un écran à cristaux liquides transmettant la lumière fournie par la boîte à lumière, caractérisée en ce qu'elle comporte :

- un premier dispositif d'éclairage comportant au moins un premier tube fluorescent et un dispositif d'alimentation de ce tube, pour fournir une lumière d'intensité suffisante pour obtenir un bon contraste en plein jour ;
- un dispositif de commutation pour éteindre le premier dispositif d'éclairage lorsqu'il fait nuit ;
- un second dispositif d'éclairage comportant au moins un second tube fluorescent, de taille infé-

rieure à celle du premier ou des premiers tubes ; et fournissant une lumière pauvre en infrarouge et d'intensité inférieure à celle du premier dispositif d'éclairage.

L'invention sera mieux comprise et d'autres détails apparaîtront à l'aide de la description ci-dessous et des figures l'accompagnant :

- la figure 1 représente une coupe schématisée d'un exemple de réalisation d'une boîte à lumière selon l'invention ;

- la figure 2 représente schématiquement une vue de face de cet exemple de réalisation.

Sur la figure 1, l'exemple de réalisation représenté comporte : trois tubes fluorescents, 1,3,5 fournissant une lumière d'intensité suffisante pour obtenir un bon contraste en plein jour ; deux tubes fluorescents, 2 et 4, de taille inférieure à celle des tubes précédents et fournissant une lumière d'intensité inférieure à la précédente et ayant un spectre pauvre en infrarouge ; un cadre 6 supportant un écran à cristaux liquides 12, muni de son circuit électronique de commande ; un écran diffusant 13 intercalé entre les tubes fluorescents 1 à 5 et l'écran à cristaux liquides 12 ; un réflecteur 7 renvoyant la lumière des tubes 1 à 5 en direction de l'écran diffusant 13 ; une carte de circuits imprimés 8 supportant deux circuits d'alimentation, 10 et 11 ; et un boîtier 9 contenant l'ensemble des éléments de la boîte à lumière.

Les tubes 1 à 5 sont parallèles entre eux et situés dans un plan parallèle à celui de l'écran à cristaux liquides 12 et à celui de l'écran diffusant 13. De même, le réflecteur 7 et la carte de circuit imprimé 8 sont parallèles au plan de l'écran à cristaux liquides 12. Les tubes 1, 3, 5 sont répartis régulièrement de façon à fournir un éclairage aussi uniforme que possible sur la surface de l'écran diffusant 13. Le tube 2 est situé à mi-distance entre les tubes 1 et 3, et le tube 4 est situé à mi-distance entre les tubes 3 et 5 pour fournir aussi un éclairage aussi uniforme que possible, lorsqu'il fait nuit.

La figure 2 représente schématiquement, en vue de face, cette boîte à lumière, lorsque le cadre 6 supportant l'écran 12 à cristaux liquides, et l'écran diffusant 13, ont été enlevés. Il apparaît que les tubes 2 et 4 ont une longueur et un diamètre respectivement inférieurs à la longueur et au diamètre des tubes 1, 3, 5. Le réflecteur 7 est représenté schématiquement par un rectangle.

Les tubes 1, 3, 5 ont chacun deux bornes reliées respectivement à deux sorties d'un dispositif d'alimentation 11 appelé alimentation de jour. Les tubes 2 et 4 ont chacun deux bornes reliées respectivement à deux sorties d'un dispositif d'alimentation 12 appelé alimentation de nuit. Les dispositifs d'alimentation 11 et 12 sont commandés respectivement par des commutateurs 13 et 14.

Pour l'utilisation de jour, l'alimentation 11 est seule mise en fonctionnement. Pour l'utilisation de nuit, l'alimentation 12 est seule mise en fonctionnement. La différence de taille des tubes et la différence du nombre de tubes procurent une différence d'intensité lumineuse correspondant aux deux utilisations différentes. Il est possible aussi de laisser en fonctionnement l'alimentation 12, aussi bien pendant le jour que pendant la nuit.

Les tubes 1 à 5 et les dispositifs d'alimentation 11 et 12 sont réalisés par des technologies classiques.

Les tubes 2 et 4 ayant une taille plus petite que les tubes 1, 3, 5 consomment moins d'énergie électrique mais aussi dissipent mieux la chaleur car leur petite taille facilite le refroidissement par convection naturelle. Par conséquent, leur échauffement est moindre. Pour un même type de phosphore utilisé, la lumière émise par les tubes 2 et 4 est donc moins riche en infrarouge que la lumière émise par les tubes 1, 3, 5. Ce phénomène contribue à rendre le dispositif d'éclairage de nuit, constitué par les tubes 2 et 4, compatible avec l'utilisation des jumelles à bas niveau de lumière. Ces tubes peuvent être des tubes à cathodes froides ou des tubes à cathodes chaudes. Les tubes à cathodes chaudes présentent l'avantage de fournir une plus grande quantité de lumière pour une puissance consommée donnée, mais ils dégagent plus de chaleur que les tubes à cathodes froides. Dans cette application, où il est nécessaire de limiter le plus possible la dissipation de chaleur, il est préférable d'utiliser des tubes à cathodes froides. D'autre part, ces tubes procurent une plus grande fiabilité de la boîte à lumière parce qu'ils ne nécessitent pas un circuit de chauffage qui peut être sujet à des pannes.

La réalisation de cette boîte à lumière peut comporter plusieurs variantes selon le spectre émis par les tubes. Selon une première variante, tous les tubes, 1 à 5, émettent une lumière blanche pauvre en infrarouge, obtenue par un mélange de phosphores de types connus. Cette variante de réalisation permet l'utilisation de la boîte à lumière dans un dispositif de visualisation polychrome de jour et de nuit, tout en permettant l'utilisation de jumelles à bas niveau de lumière ayant une sensibilité moyenne compatible avec l'émission d'infrarouges des tubes classiques émettant de la lumière blanche.

Selon une seconde variante, les tubes 1, 3, 5 sont des tubes émettant une lumière blanche permettant une visualisation polychrome, de jour, alors que les tubes 2 et 4 sont des tubes émettant une lumière verte exclusivement. La lumière émise dans les tubes 2 et 4 est alors particulièrement pauvre en infrarouge ce qui la rend compatible avec l'utilisation de jumelles à bas niveau de lumière.

re ayant une sensibilité particulièrement élevée.

Selon une troisième variante, permettant une visualisation seulement monochrome, tous les tubes 1 à 5 sont des tubes émettant une lumière verte exclusivement. Comme la variante précédente, cette variante de réalisation est compatible avec l'utilisation de jumelles à bas niveau de lumière, ayant une sensibilité particulièrement élevée. D'autre part, cette variante a un rendement particulièrement élevé, aussi bien de jour que de nuit. En effet, l'oeil est particulièrement sensible à la lumière verte, ce qui permet d'obtenir une perception lumineuse environ deux fois plus importante avec une lumière verte plutôt qu'avec une lumière blanche, pour une puissance consommée donnée. Cet avantage est particulièrement important pour les applications où la consommation électrique doit être réduite au minimum. C'est le cas, par exemple, des dispositifs de visualisation utilisés en secours, parce qu'ils sont alimentés par un réseau de secours ayant une puissance réduite. D'autre part, une réduction de la puissance électrique consommée conduit à une réduction de l'échauffement, ce qui facilite la réalisation d'un dispositif de visualisation compact, et réduit l'émission infrarouge.

Ces trois variantes de réalisation ont en commun l'avantage d'optimiser l'utilisation de la puissance électrique consommée puisque la réduction de l'intensité lumineuse et la limitation de son spectre sont obtenues au moyen de deux dispositifs d'éclairage distincts respectivement pour le jour et pour la nuit, qui ont chacun un rendement optimisé, contrairement aux boîtes à lumière ayant un seul dispositif d'éclairage optimisé pour l'éclairage de jour et utilisées de manière non optimale pour fournir un éclairage de nuit.

La boîte à lumière selon l'invention comporte deux dispositifs d'alimentation distincts, 11 et 12 qui sont optimisés respectivement pour l'alimentation des tubes 1, 3, 5 et pour l'alimentation des tubes 2 et 4, mais cette optimisation n'exclut pas que les dispositifs 11 et 12 puissent avoir certains éléments communs. L'utilisation de composants communs pour les deux dispositifs d'alimentation, permet de réduire le coût et l'encombrement. Les commutateurs 13 et 14 ont alors pour fonction de modifier le régime de fonctionnement de ces composants communs, afin de modifier le niveau la puissance fournie.

La réalisation de ces dispositifs d'alimentation optimisés est à la portée de l'homme de l'art.

Le nombre et la forme des tubes utilisés sont choisis en fonction de la surface de l'écran à éclairer uniformément. Une variante de réalisation peut consister à remplacer ces tubes 1, 3, 5 par un tube unique, en zig-zag.

L'invention est applicable aux dispositifs de visualisation incorporés aux tableaux de bord des

avions.

## Revendications

1. Boîte à lumière pour un dispositif de visualisation avionique, ce dispositif comportant un écran à cristaux liquides transmettant la lumière fournie par la boîte à lumière, caractérisée en ce qu'elle comporte :

- un premier dispositif d'éclairage comportant au moins un premier tube fluorescent (1, 3, 5) et un dispositif (11) d'alimentation de ce tube, pour fournir une lumière d'intensité suffisante pour obtenir un bon contraste en plein jour ;
- un dispositif de commutation (13) pour éteindre le premier dispositif d'éclairage lorsqu'il fait nuit ;
- un second dispositif d'éclairage comportant au moins un second tube fluorescent (2, 4), de taille inférieure à celle du premier ou des premiers tubes (1, 3, 5) ; et fournissant une lumière pauvre en infrarouge et d'intensité inférieure à celle du premier dispositif d'éclairage (1, 3, 5).

2. Boîte à lumière selon la revendication 1, pour visualisation polychrome, caractérisée en ce que chaque premier tube (1, 3, 5) a un phosphore émettant une lumière blanche et en ce que chaque second tube (2, 4) a un phosphore émettant une lumière verte exclusivement.

3. Boîte à lumière selon la revendication 1, pour visualisation monochrome, caractérisée en ce que chaque premier tube (1, 3, 5) et chaque second tube (2, 4) a un phosphore émettant une lumière verte exclusivement.

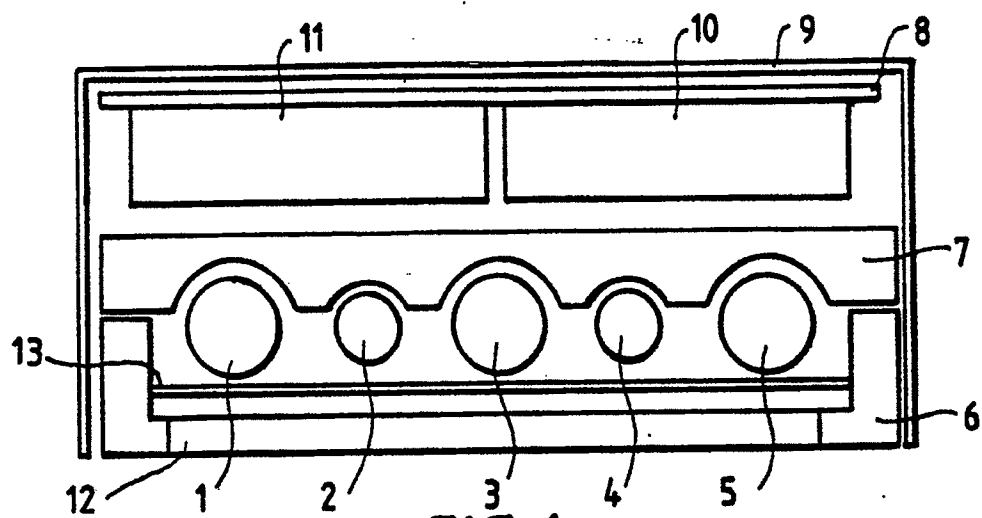


FIG. 1

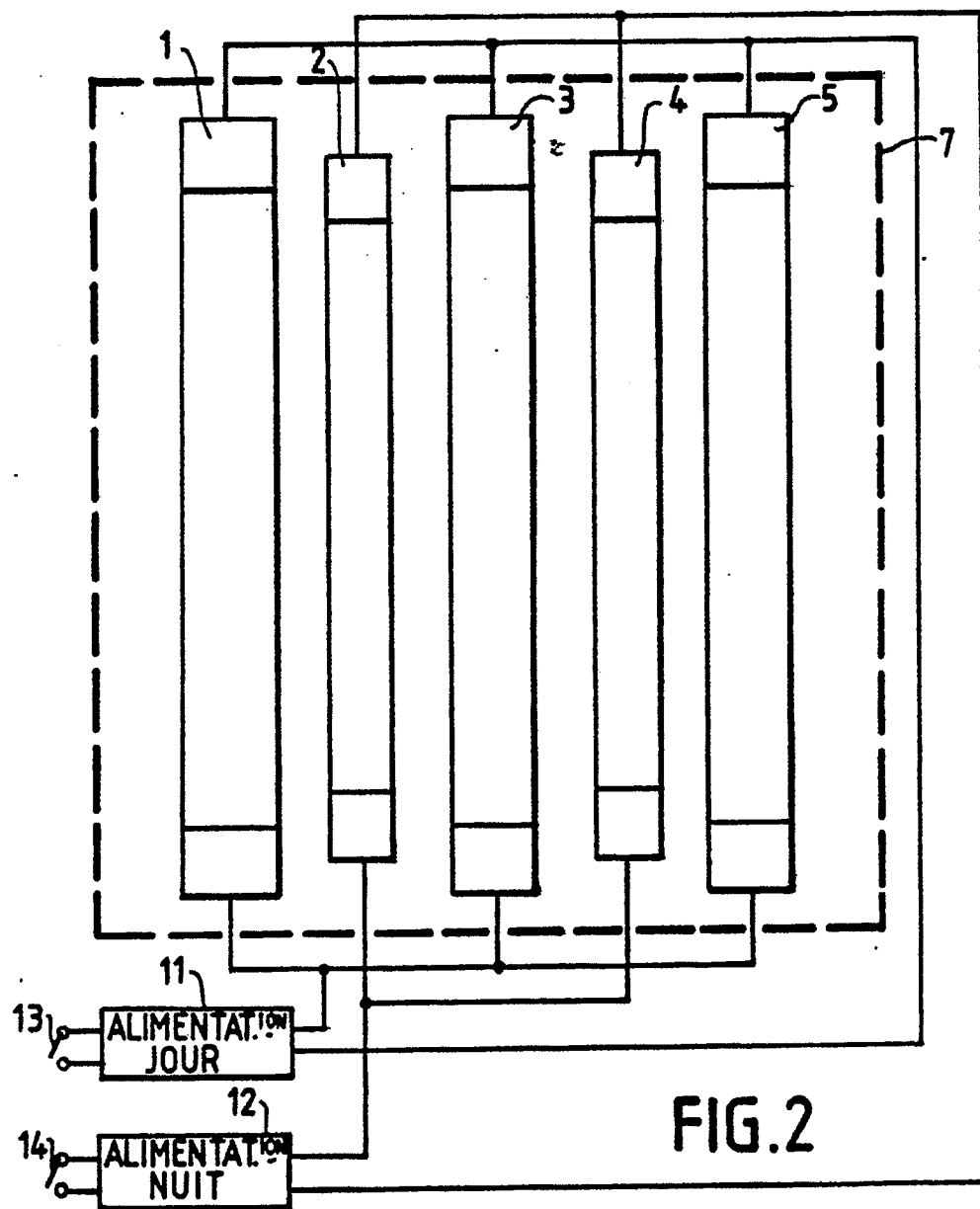


FIG. 2



DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS			
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	Revendication concernée	CLASSEMENT DE LA DEMANDE (Int. Cl.5)
A	EP-A-0 283 014 (SANYO ELECTRIC CO.) * Colonne 7, figures 30-39; figure 1 * ---	1	G 02 F 1/13 G 02 F 1/133
A	EP-A-0 274 269 (GENERAL ELECTRIC CO.) * Résumé; figure 1 * ---	1	
A	GB-A-2 195 196 (THORN EMI PLC) * Résumé; figure 1 * -----	1	
			DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int. Cl.5)
			G 02 F 1/13 G 02 F 1/133
Le présent rapport a été établi pour toutes les revendications			
Lieu de la recherche LA HAYE		Date d'achèvement de la recherche 22-11-1989	Examineur FARNESE G.P.
<b>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</b> X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : arrière-plan technologique O : divulgation non-écrite P : document intercalaire T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet antérieur, mais publié à la date de dépôt ou après cette date D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons ..... & : membre de la même famille, document correspondant			